

| | | | | | | | |
|------------------------------|----------|------------------------|--------------|------------------------|---------------|-------------------|----------|
| 4. PPT Hradec Králové | | | | Datum | 07.06.2014 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Tomáš Kvítek | Hlavní rozhodčí | Michael Lacko | + | 02:00:00 |

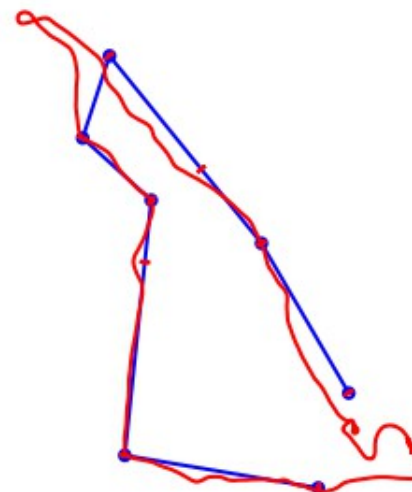
| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Imatrikulace | OK JUQ 33 |
| Aeroklub | LKHB |
| Posádka | Svoboda Pavel – Paclík Ondřej |
| Deklarovaná rychlost | 132 |
| Soutěžní kategorie | R-AL2 |
| Základní kategorie | R-AL2 |
| Čas startu | 11:35:00 |
| Celkové skóre | 1290 |

 29 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | Znaky | 1 | | | 150 |
| | Foto | 3 | | | 450 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 0 |
| | Ostatní | [body] | | [%] | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | Okno na start | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | 0 |
| | Ostatní [body] [%] | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 440 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | |
|--|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace |
| Časové brány, otočné body a prostorové | VBT | OB + ČB | | 11:43:00 | 11:43:00 | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| | OB1 | OB + ČB | 11:51:45 | 11:51:14 | 00:00:31 | 120 | ANO | 50 | | 0 | 593 | | | 0 | 18,1 | 170 |
| | TGSR2 | PB + ČB | | 11:55:44 | 11:55:44 | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 28,01 | 0 |
| | OB2 | OB + ČB | | 12:02:38 | 12:02:38 | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | 0 | 43,2 | 0 |
| | OB5b | OB + ČB | 12:11:15 | 12:07:44 | 00:03:31 | 0 | ANO | 50 | | 0 | 734 | | | 0 | 52,2 | 50 |
| | OB3 | OB + ČB | 12:14:35 | 12:12:05 | 00:02:30 | 0 | ANO | 50 | | 0 | 698 | | | 0 | 61,8 | 50 |
| | TGSR4 | PB + ČB | | 12:15:01 | 12:15:01 | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | 0 | 68,25 | 0 |
| | OB4 | OB + ČB | 12:24:33 | 12:24:14 | 00:00:19 | 180 | ANO | 50 | | 0 | 434 | | | 0 | 88,5 | 230 |
| | KBT | OB + ČB | 12:33:08 | 12:33:35 | 00:00:27 | 140 | ANO | 50 | | 0 | 383 | | | 0 | 109,1 | 190 |
| | Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | | 440 | | 250 | | 0 | | | 0 | | |

| Rychlostní úseky | | | | | | | Narušení výškových úseků | | | | | Narušení prostorových úseků | | | |
|----------------------------|-------------|-----|-------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
| Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Požadováno [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] | |
| Celkové hodnocení za sekce | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 |

| | | |
|-------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 1290 |
| | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| | Celkové skóre | 1290 |